



Le délit de chauffard

Analyse et implications de l'art. 90 al. 3 LCR

Daniele Galliano

Janvier 2019, CHF 74.-

223 pages, brocher, 978-3-7272-2583-3

Stämpfli
Editions

Stämpfli Editions SA

Wölflistrasse 1

Case postale

CH-3001 Berne

Tel. +41 31 300 66 77

Fax +41 31 300 66 88

order@staempfli.com

www.staempflieditions.com

- › Mise en lumière d'une des normes les plus controversées
- › Analyse du délit de chauffard à l'aune de la récente jurisprudence et du but initialement visé

Depuis son entrée en vigueur le 1^{er} janvier 2013, le délit de chauffard est, sans doute, une des normes les plus controversées. Bien que le souhait de réfréner les chauffards soit unanimement approuvé, la peine excessive de l'art. 90 al. 3 LCR est vivement critiquée. Dans la présente contribution, l'auteur propose sa lecture du délit de chauffard à la lumière de la plus récente jurisprudence du Tribunal fédéral, en effectuant une analyse criminologique et de droit comparé, afin de découvrir si, finalement, l'art. 90 al. 3 LCR a atteint le but à l'origine de son adoption, ou s'il existe d'autres solutions alternatives et moins incisives qui permettent d'atteindre également, voire plus efficacement, la ratio legis du législateur.

**Commandez
maintenant**

Je commande ____ ex.

Nom, Prénom _____

Entreprise _____

Rue/NPA, Localité _____

Courriel _____

Je m'abonne à la newsletter _____

Date, Signature _____

